

Västpricken

NUMMER 3 · 2016



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen



Höstens program

Hej...

...När jag skriver dessa rader ligger fortfarande hela sommaren framför mig och familjen. För ganska exakt ett år sedan fick vi hem vår nya familjemedlem Flatcoated retrievern Charlie, då 8 veckor gammal och 7 kg tung vill jag minnas. I år är Charlie av naturliga skäl ett år äldre, men också 33 kg tyngre. Jag får återkomma med hur det gick med våra sommarplaner.

I detta nummer finns som alltid höstens program. Om du inte redan har fått upp ögonen för det fantastiska utbildningsprogram som Västskustkretsen erbjuder så tycker jag du skall ägna det några minuter. Är du en av de som sitter med det gamla VHF-certifikatet kan jag tipsa om att kraven för SRC-certifikatet (det "nya" VHF-certifikatet) kommer att ändras från och med årsskiftet 16/17. Det är alltså hög tid att uppdatera.

Förutom höstens program delar Inge och Annethe med sig av ytterligare en episod i deras långsegling runt Östersjön förra sommaren. I detta avsnitt besöker de Litauens enda hamnstad – Klaipeda. Lennart Falck delar med sig

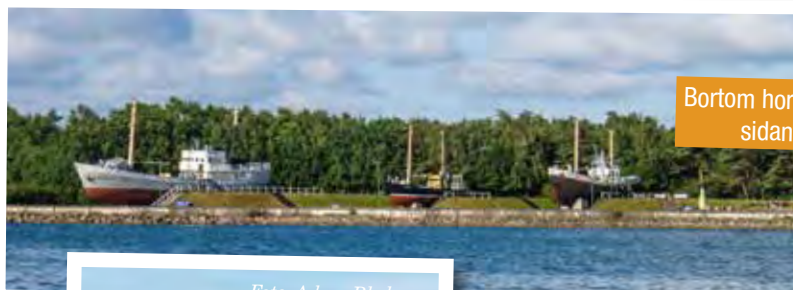
om kunskaper kring TBT, som sedan många år varit förbjudet, med frågeställningen om TBT på båtskrovet är ett problem.

Att säga att Västskustkretsen har en fantastisk kretstidning är absolut ingen överdrift. Både på mässor när vi träffar medlemmar, på kansliet och när vi som funktionärer möter andra inom Kryssarklubben får vi det bekräftat. Det finns en person som bidragit otroligt mycket till att vi nått denna kvalitet på Västpricken och det är Gunnar Hejde. Gunnar har i två omgångar varit chefredaktör och däremellan bidragit med artiklar. Detta nummer blir Gunnars sista som redaktör, men han har lovat att fortsätta med sina uppskattade bokrecensioner. Jag vill framföra ett stort tack till dig Gunnar, och till övriga i redaktionen, för en fantastisk kretstidning!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande



Bortom horisonten,
sidan 6

Foto: Adam Rheborg

Båtlivskommittén,
sidan 14



Säkerhetsdag 2016,
sidan 20



Innehåll

- 10 Utbildning hösten 2016
- 18 Underhåll av uppblåsbar flytväst och montering av säkring (retainer)
- 23 Miljö
- 24 Vårens 24-timmars
- 33 Klubbmästariet
- 34 Seniorskommittén
- 36 Bohussektionen

Redaktionsgrupp

Gunnar Hejde redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Anette Marting,
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark, Anette
Marting och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-fre 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 19.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamåklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto Fotograf: Kay Kjellgard

Västpricken utkommer

4/16 material senast 5 september,
utgives 24 oktober 2016
1/17 material senast 14 november,
utgives 9 januari 2017
2/17 material senast 20 februari,
utgives 10 april 2017
3/17 material senast 22 maj,
utgives 14 augusti 2017

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.

sea sea



BÅTTILLBEHÖR

Nordens största butikskedja för båttillbehör!



Massor med fina mässebjudanden för alla som älskar båtlivet!

HÖSTKAMPANJEN STARTAR NU!

GÄLLER T O M 13 SEPTEMBER 2016

TRÄFFA OSS PÅ DE FLYTANDE BÅTMÄSSORNA!

Självklart är vi med på sensommarens stora höjdpunkt på västkusten, de flytande båtmässorna på Marstrand och på Orust. Vi har med oss fina mässebjudanden och vår rykande färska 16 sidiga höstkampanjbilaga. I den hittar du allt som du behöver för att skydda din båt inför vinter vilan.

Båda mässorna hålls 24-26 augusti

Las mer information om mässorna på:

www.batmassamarstrand.se

www.opnavarv.nu

vi ses!

BÅTMÄSSAN
MARSTRAND 26-28 augusti 2016

ÖPPNA
VARV

på Orust

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
UPPSTÄLLNING & SKYDD FÖR VINTERN



SEASEA 16 SIDORS HÖSTKAMPANJBILAGA I BUTIKEN!



Strömstad

Torskholmen

stromstad@seasea.se

Tel 0526-108 85



Smögen

Kleven 19

smogen@seasea.se

Tel 0523-300 55



Henån Orust

Rödbergsvägen 2

orust@seasea.se

Tel 0304-310 20



Björlanda Gbg

Björlanda Kile Småbåtshamn

bjorlanda@seasea.se

Tel 031-92 77 70



Långedrag Gbg

Redegatan 1

langedrag@seasea.se

Tel 031-769 04 00



Eliassons Varberg

Getterön

varberg@seasea.se

Tel 0340-168 05

sea sea



BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Kristi himmelfärdeseskadern 2016



Då var det åter dags för den traditionella eskadern vid Kristi himmelfärd som detta år var en helg i början av maj. Det var 22 båtar anmälda men efter avhopp och förhinder blev vi totalt 17 båtar inklusive ledarbåten som fick hysa båda eskaderledarparen. Då ena paret fått lite förhinder och inte blivit klara med sin båt i tid är det bra att kunna mönstra på en annan båt. Fördelningen blev 6 motorbåtar, 1 motorseglare och 10 segelbåtar. I år var det även en del barn med och nästan hälften av deltagarna var med på eskader för första gången, övriga hade eskaderrutin.

Vädret såg inte så bra ut dagarna före samlingsen. Det hade varit kuling, kallt och regn men ett väderfönster för hela helgen såg ut att öppna sig enligt både DMI och SMHI. Vilket väderomslag det blev. Från att i vårt fall ha startat från Kungsviken i kyla och vinterställ, till sol, högsommarvärme och svaga vindar hela helgen.

Vi träffades på Rörö som ligger ganska centralt för en överfart till Läsö med tanke på att vi hade båtar med hemmahamn allt ifrån Onsala till Hunnebostrand och Orust. Det blev trångt på Rörö men alla fick plats.

Alla anslöt inte till utgångshamnen på onsdag kväll utan några båtar som utgick från Wallhamn, Onsala och södra Göteborg gick direkt till Läsö på torsdag morgon.

Vid uppropet på onsdag kväll såg vädret bra ut för en överfart i 5-9 m/s bidevind och sol. Vi träffades igen på torsdag morgon för ett skepparmöte. Alla ville komma iväg tidigt och några hade redan lämnat. Vi varnade för att vi troligtvis inte kommer att bli ensamma utan får vara beredda på att ligga 5 – 6 båtar i bredd. Dock hade vi blivit lovade att få plats i fiskehamnen där det var reserverat för oss och flera klubbar som hade eskader till Läsö denna helg.

Torsdag den 5 maj blev en solig dag med en makalöst fin överfart. Bra vindar som dock stundtals var lite för svaga men det var inget motorbåtarna klagade på. Det är enda nackdelen med högtryck.

Som nämnts hade ett par av våra eskaderbåtar gått lite tidigare från andra hamnar och var redan i hamn kl. 10.00. Läsö Österby hamn var ganska full, men huvuddelen av våra båtar fick plats i fiskehamnsbassängen medan övriga låg utspridda i resten av hamnen.

I och med att Kristi himmelfärdshelgen låg lite tidigare i år så var det inte lika många båtar som i fjol, men väldigt fullt för att vara första helgen i maj. På kvällen avnjöts en liten gemensam "landare" vid statyn av en havskräfta (jungfruhummer). Nu var hela gänget samlat för första gången på samma ställe.



På fredagen blev det en cykeltur på ön som större delen av eskadern följde med på. I strålände solsken avnjöt vi vår medhavda matsäck vid Saltsjuderiet, vilket toppenväder. Vi passerade Hembygds museet med ett hus som har tak av tång (ålgräs). Denna typ av hus är speciella för Läsö. Nu finns bara 18 sådana hus kvar och man försöker bevara dem i originalskick.

Läsö är Kattegatts största ö på ca 118 km² och väldigt tacksam att cykla på då det är bra cykelvägar och inte finns några backar. De som inte cyklade tog det lugnt och då bussen på Läsö är gratis är en busstur helt OK. Eftermiddagen var fri tid medan kvällen var reserverad för en gemensam måltid med grillning. Vi lyckades få plats med hela gänget i hamnlokalen och det blev en väldigt trevlig kväll som avrundades med eskaderavslutning.

Hemfärden blev på lördagen för de flesta då vindarna var måttligt sydostliga. Hälften av gänget stannade kvar en dag till och njöt av det fina vädret och av Läsö. Prognoserna stämde ovanligt bra och vi lyckades pricka årets första riktiga högtryck trots allt.

Tack vare ett fantastiskt väder fick vi till en väldigt lyckad eskader. De som var med för första gången fick uppleva en eskader från sin absolut bästa sida och de som varit med tidigare fick bekräftat att en eskader åter kan bli toppen. Med sådant väder och trevliga deltagare så är det ingen svårighet att vara eskaderledare.

Annethe och Inge Andersson,
Blue Magic
Ingela och Björn Johansson,
Blue Magic, tillfälligt.

BÅTMÄSSAN MARSTRAND 26-28 AUGUSTI



VÄLKOMMEN OMBORD!

Välkommen till Båtmässan Marstrand den 26-28 augusti. Vi visar stolt upp Targa 44 IPS Aft Door, Targa 32, Targa 30, Targa 23.1, Delta 26 Open, XO 250 Open och Dahl 23. Alla designade, konstruerade och utrustade för nordiskt klimat och temperament.

nordic marine

NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB. TEL 0303-613 00 INFO@NORDICMARINE.SE WWW.NORDICMARINE.SE

Targa

delta
DELTAPOWERBOATS.SE

XO

DAHL



Under den vinjetten presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Klaipeda

– Litauens enda hamnstad

AV INGE & ANNETHE ANDERSSON

Tänk att komma till ett land som är väldigt annorlunda mot vårt, ett land som ligger lite efter i den tekniska utvecklingen men som har en otrolig vilja att komma ifatt. Där vi fortfarande kan se häst och vagn på gatorna bredvid en fin BMW, Volvo eller Audi. Där alla människor försöker prata engelska med turister, dom flesta ganska bra. Där Euro är valutan, sedan 2015. De flesta vet och kan, vad bra service betyder, där en fiskdisk med färsk fisk, betyder att fisken simmar i en stor bassäng och håvas upp direkt till kunden. Dit kan vi nå med några längre etapper, på en ordinarie semester.

Vi skall till Litauen, vars enda hamnstad är Klaipeda. På tyska heter den Memel, ett namn som än idag används ibland. Går man längs svenska västkusten, viker österut efter Öresund och Falsterbokanalerna, stryker förbi sydkusten och startar på Utklippan, så är det ca 180 M över till Klaipeda. Startar man lite närmare, från till exempel Allinge på Bornholm har man 210 M, till Klaipeda. Kursen är nästan rakt öster ut. Från Gdansk i Polen är det ca 130 M, från Hel i Polen är det ca 110 M. Vi kan rekommendera att ta en nattsegling dit, så man anländer i dagsljus. Det är långgrunda sandstränder runt hela Baltikum. Klaipeda är en stor hamn med bra märkning så det går att gå in även på natten.



Vi kom dit fram på morgontimmarna efter en ganska blåsig natt. Så fort vi var på Litauiskt vatten så blev vi uppropade av kustbevakningen. Vi har AIS ombord och de kallade på vår båt ”Blue Magic, Blue Magic”, vad har ni för avsikter? Vi fick uppge, namn och kön, båttyp, och storlek, hemmahamn, var vi kom ifrån och vart vi skulle, samt exakt hur många vi var ombord. Sedan fick vi ett OK att gå mot hamnen, dit det var ett par timmar till att segla, sedan skulle vi anropa hamnen på kanal 73 när vi kom fram. När vi väl kom in i hamnen så blev vi anvisade att gå förbi handelshamnen snabbt och sedan hålla oss ”ur vägen”. Nöjesseglare stod inte så högt i kurs förstod vi.

Man kan ligga på näset mitt emot staden i en bra yachthamn, därifrån tar man färjan in till stan.

Näset är Neringa, eller som det oftast kallas Kuriliska näset, en 10 mil lång sandtunga som går från Kaliningrad till Litauen och som på sina ställen kan bli upp till 60 meter hög. På insidan ligger Kuriliska sjön, ett stort grunt innanhav som har sötvatten, där man kan segla omkring och tro man kommit 50 – 100 år bakåt i tiden. Detta näs är med på UNESCOs världsarvslista, ta gärna en tur på det eller segla in i Kuriliska sjön. Bäst är att ligga i centrumhamnen, Old Castle Harbour, en liten bit upp i floden Danés up. Där ligger man i en gammal vallgrav och man måste passa en broöppning för att komma in och ut. Sedan går det att ligga i båtklubbens hamn lite söder om vallgraven, efter anvisning, då använder man marinans faciliteter som har hög standard. Marinan var först en gammal borg, som sedan blev ett varv, men efter frigörelsen från Sovjet så gick varvet inte så bra. Man har sedan satsat på gästhamnsverksamhet och marina istället. Klaipeda är en stor stad, Litauens tredje, och har existerat som stad i 1000 år. Som landets enda hamnstad så har den stor betydelse. Det beräknas passera 20 miljoner ton gods varje år genom hamnen.

Landet är ganska flackt och är ett stort jordbruksland. Man har en väldigt stor el- och elektronikindustri, som är väldigt anonym. Har ni köpt en el- eller elektronikpryl där det står: made in EU på? Då kommer det med största sannolikhet från Litauen. Alla övriga länder med den typen av industri, som är etablerade, sätter sitt lands namn på tillverkningsskylten.

Vad gör man i Klaipeda? Här är några exempel:

Gamla stan, måste man besöka, känna historiens vingslag i gammal miljö. I staden finns massor av korsvirkeshus, samma stil som hela södra Sverige, Dan-



Klaipeda (Memel) har en befolkning på cirka 160 000. Staden växte ursprungligen upp kring Memelburg, en av Tyska orden 1252 anlagd borg. Klaipeda intogs av Gustav II Adolf 1627 och tillhörde Sverige fram till 1635. Den har varit en viktig handelsstad men har aldrig tillhört Hansan. Däremot var den medlem i Tyska orden. Sedan har överhögheten växlat, mellan tyskar och ryssar. Litauen var eget land ett tag i början av 1900-talet, fram till andra världskriget. Efter det har ryssarna ockuperat landet fram till 1990, då man åter blev ett eget land. Det finns fortfarande ca 5 % ryssar som valt att stanna kvar i landet. Det gör Litauen till det baltiska land som har minst ryssar.

mark, och Tyskland. Ett av stadens största har en nattklubb och servering, Balta Varna bar.

Akropolis, ett stort köp- och nöjescentrum inte långt från hamnen, är störst i hela Baltikum. Det finns till och med en isbana mitt i. Här finns nästan allt, mycket är billigare än i Sverige.

På Näset mitt emot staden finns också en gammal borg med vallgrav, där är Litanian Sea Museum beläget. Här finns båtar på land, allt från jollar till fraktfartyg och tankers samt akvarium med sälar och ett jättestort delfinarium, som har uppvisningar två gånger om dagen med en oerhört bra show. Dit är det en-

kelt att komma med turbåtar eller färja från Klaipeda.

Det finns massor av sevärdheter, ett är Postkontoret i väldigt gammal stil. Museum för klockor kan också vara något att titta på.

Det finns massor av serveringar och restauranger i staden med bra utbud och prisnivån är i regel ca 75 –80 % av svenska priser. Vi åt på restaurang en hel del, bra mat, menyer på flera språk och väldigt moderat kryddat. På många ställen slås man av dom stora kontrasterna, lyxhus, bredvid ruckel.

De flesta pratar skaplig engelska, en del lite äldre personer kan ha lite problem med det, men man försöker hela tiden. Säkerhet, vågar man lämna båten? Vi upplevde aldrig att vi kände oss hotade eller osäkra, hamnen var övervakad och ute på stan blev vi alltid vänligt bemötta. Ett litet kuriosum var att det var ofta strömavbrott, nästan ett om dagen som varade i cirka 30 minuter, sedan kom strömmen igen. Dom flesta ryckte på axlarna, ”normal drift” sa dom.

Man skall ha med sig internationellt certifikat för båten, pass, crewlistor, mm. Vi blev som sagt uppropade på VHF:en men sedan blev vi aldrig kontrollerade mera. När man kommer från internationellt vatten, så betraktas man som att man varit utanför Schengenområdet. Därför kan man få visa pass, i synnerhet i dessa tider med passkontroller överallt.

Sedan, då när man är färdig i Klaipeda, vart går man då? Man kan gå tillbaka direkt till Sverige, men en tur upp längs baltiska kusten är en trevlig upplevelse.

www.dmi.dk

– En av dom bästa vädersidorna.

www.sailing-guide.eu/sv/bornholm-dk

– En bra infosite om södra Östersjön

www.tripadvisor.se/Attractions-g274949-Activities-Klaipeda_Klaipeda_County

– Lite om sevärdheter i Klaipeda



**VI HAR BLIVIT ÄNNU STÖRRE
NU YTTRELLIGARE 2500 m² FÖRVARING**



FULLSERVICE

Allt i trä, plast, teknik & rigg
Alla typer av reparationer och
underhåll i trä, plast, lack, rigg, el
och mekanik.

Vindö Marin rekommenderas av
försäkringsbolagen.

14500 m² VINTERFÖRVARING

Modern vinterförvaring i varm, kall
eller frostfri hall för båt och mast.

VINDÖ MARIN AB

Vindön 424, 473 91 HENÅN

T. +46 (0) 304 – 392 90
F. +46 (0) 304 – 393 83
E. info@vindomarin.se

**ÖPPNA
VARV**
på Orust

BESÖK OSS PÅ

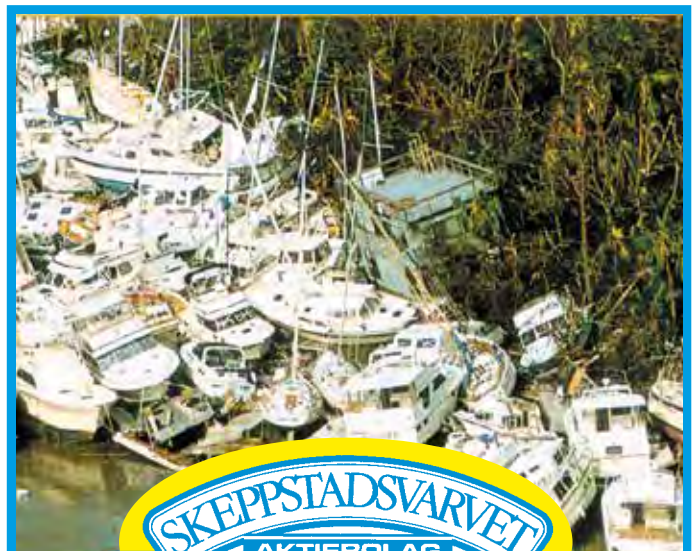
Öppna Varv på Orust 26-28 augusti

Syverkstan KUNGSVIKEN

**NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER**

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN



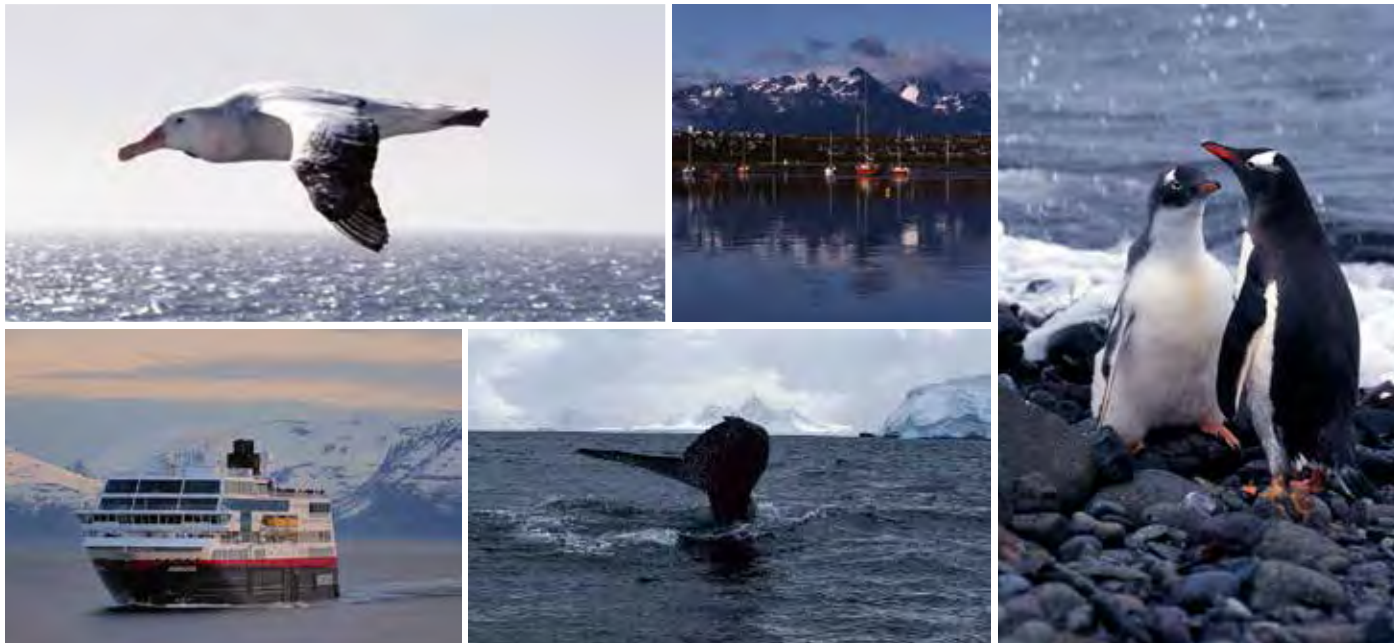
Vi löser allt!

- Försäkringskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

EXPEDITION KAP HORN PATAGONIEN & ANTARKTIS

18 december 2016 – 8 januari 2017



Följ med oss på en alldeles unik resa till orörda Antarktis, vilda och vackra Patagonien och ökända Kap Horn. Ombord berättar vi och andra i teamet om sjöhistoria och naturen. Vi lovar närkontakt med valar, sälar, albatrosser och pingviner.

Det är trettio år sedan vi första gången kom hit ner. Då blev det närkontakt med valar och nyfikna pingviner.

Vi beundrade stora vandringsalbatrosser som svävade ovanför havsytan och vi rundade Kap Horn i en fyra och en halv meter lång gummibåt. Det hade ingen gjort tidigare. Vår fascination av det vackra, vilda landskapet på vår antipod har bestått. Sedan dess har det blivit två färder ner till Antarktis – dock inte i gummibåt. Drake Passage, mellan Kap Horn och Antarktis, har bjudit på både stiltje och storm.

Starkaste minnet från Antarktis är mötet med knölval. Vi satt i en ribbåt och var så nära att vi hade ögonkontakt med det gigantiska, graciösa däggdjuret!

Antarktis är jordens femte största kontinent, men ägs av ingen. Den är fredad från exploatering, vigd åt fred och forskning, tack vare Antarktisdördraget från 1959. Som besökare får du inte lämna annat än fotspår och inte ta med något annat än vad dina fem sinnen kan lagra från jordens mest extrema och storslagna vildmark.

Vårt fartyg heter *Midnatsol*, ett expeditionsfartyg som tillhör norska Hurtigruten. Tillsammans skådar vi naturen och oändliga former av is och går iland så ofta det är möjligt.

Resan startar i Punta Arenas och går via chilenska fjordar, Beaglekanalen och Kap Horn ner till Antarktis. Tillbaka via Falklandsöarna och Magelans sund. Ombord kan du lyssna till intressanta föredrag om djur, natur, politik, forskning och upptäcktsfärder i Antarktis. Både här och i Patagonien finns många kopplingar till både Sverige och Skandinavien. Men bäst är ändå ljuset, för under vår vinter har södra halvklotet sommar. Följ med till den vita skärgården vid världens ände!



Våra färdledare Carina Lernbagen Matz och Erling Matz - sjöhistoriker, journalister och föredragshållare.

DETTA INGÅR BL. A.

- Flyg t/r Sverige - Santiago de Chile
- Tre nätter på hotell med frukost
- Guidad rundtur i Santiago
- Flyg t/r Punta Arenas
- 18 dagars resa ombord Midnatsol
- Helpension under kryssning
- Vädertålig jacka
- Erfaret expeditionsteam
- Föreläsningar ombord
- Färdledare från Poseidon

Detaljerade resfakta och mer info:
Poseidon Travel, tel 042-37 40 00
www.poseidontravel.se/antarktis

PRIS FRÅN 82 000 KR/PERS



HURTIGRUTEN

PoseidonTravel
At sea since 1979



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!



Förarintyg (två tillfällen)

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler, mm.

Navigationinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Måndag alt. torsdag

Start 19 september alt. 22 september

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 27 oktober

Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – helg (två tillfällen)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 dagar + förhör

Dag 24-25 sep. + 8-9 okt.

alt. 29-30 okt. + 12-13 nov.

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 23 november

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg - repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dag Tisdag

Start 11 + 18 oktober

Medlemspris 500:-

Kustskepparintyg (två tillfällen)

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Måndag alt. torsdag

Start 19 september alt. 22 september

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg - helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 dagar + förhör

Dag 19-20 nov. + 3-4 dec.

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 22 november

Medlemspris 1 400:-



Kustskepparintyg - repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Onsdag

Start 12 oktober

Medlemspris 700:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelystaleder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 7 november

Praktik Måndag 14 november

Medlemspris 700:-

Mörkernavigering - tjejer

Innehåll och krav: se Mörkernavigering.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 26 oktober

Praktik Onsdag 2 november

Medlemspris 700:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 27 september

Medlemspris 1 800:-, litteratur ingår

Utsjöskepparintyg - dagtid

Innehåll och krav: se Utsjöskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 27 september

Tid 14.00 - 16.30

Medlemspris 1 800:-, litteratur ingår

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för att avlägga förhör. Ta med NFBs intygsbok och intyg om båtpraktik.

Krav Förarintyg och praktisk erfarenhet av båt.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Start 8 + 15 november

Medlemspris 500:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Hur strömmar påverkar båten. När vi går in till eller ut från hamn? Var kan vi ankra och hur förtöjer vi?

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 22 november

Medlemspris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Start 11 oktober (ej 18 okt)

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 dagar inkl. förhör

Dag 1-2 oktober

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radarintyg - dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 27 september

Medlemspris 1 400:-

Radar - repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Onsdag 5 oktober (ej 18 okt)

Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag

Tid 18.00 -21.00

Start 20 september

Medlemspris 1 600:-

Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Kursen behandlar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång i verkstad.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 6 oktober

Medlemspris 800:-



Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 12 oktober

Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-

El ombord

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

Längd 4 gånger

Dag Onsdag

Start 19 oktober (ej v 43, 44, 47)

Medlemspris 800:-

Hantera 3-slaget tågvirke

Du får lära dig att hantera tågvirke, göra bänslar och taglingar. Göra knopar inklusive kardelknopar, prydnadsknopar, mm samt idéer om hur de kan användas. Splitsning av 3-slaget tågvirke. Praktiska tips om förtöjning, manövrering och säkerhetsutrustning ombord. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 2 gånger

Dag Tisdag

Tid 18.00 - 21.00

Start 18 + 25 oktober

Medlemspris 500:-



Splitsa flätat (två tillfällen)

Övningar i att splitsa flätat tågvirke: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Måndag 17 oktober

alt. måndag 24 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 250:-

Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna rädda en träbåt till ett gott liv. Vi tar oss an olika moment på båtar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. På kursen lär vi oss också att hantera maskiner, t.ex. fräs och hyvel. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr kursens innehåll. Har du egna projekt så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmateriel ingår. Samarrangemang med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Tid 18.00 - 21.00

Start 20 september

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol.

Medlemspris 1 200:-

SRC (f.d. VHF-intyg) (två tillfällen)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nød-, il- och varningstrafik. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

Längd 4 gånger + förhör

Dag Tisdag alt. torsdag

Start 27 september alt. 13 oktober

Medlemspris 900:-

SRC - helg

Innehåll och krav: se SRC.

Längd 2 dagar inkl. förhör

Dag 19-20 november

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgadera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera? Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC. Ta med NFBs intygsbok.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dag Torsdag

Start 1 + 8 december

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 500:-

Uppgradera VHF - helg

Innehåll och krav: se Uppgradera VHF.

Längd 1 dag inkl. förhör

Dag Lördag 22 oktober

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 650:-

Uppgradera VHF till SRC - Dagtid

Se separat artikel av Västskulkretsens Seniorekommitté. Se sid 34.

LRC - Kortvågsradio

Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Praktik Sker under kursen

Dag Torsdag

Start 22 september

Medlemspris 1 500: -

Hur kan man tolka vädret?

Vi lär oss mer om hur man kan tolka väderprognoser samt hur det hänger ihop med låg- och högttryck samt olika fronter. Se upp! även molnen kan ge värdefull information.

Längd 1 gång

Dag Måndag 26 september

Medlemspris 250:-

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Lite praktiska övningar och ett besök på SMHI!

Längd 4 gånger

Dag Måndag

Start 3 oktober

Medlemspris 900:-

Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Dagar 31 okt. + 7 nov.

Medlemspris 450:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Dagar 14 + 21 november

Medlemspris 450:-

Masttrim och riggsäkerhet

(två tillfällen)

För dig som vill få en djupare förståelse i hur du trimmar och underhåller din rigg. Vi går igenom riggtrim, säkerhet, skötsel och kontroll, för olika riggtyper. Du får också information om produkter för modern segelhantering.

Längd 1 gång

Dag Måndag 3 oktober

17.00 – 19.00

alt. tisdag 4 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Seldén Mast,
Tynnered.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg; tillskärning, ihopsättning, sömnad och färdigställande.

Vi pratar om seglets förhållande till mastkurva och förstagsspänning samt hur olika segeldukar, rullsystem, mm påverkar säkerhet och bekvämlighet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 27 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers

Kryptongatan 5 B, Mölndal

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare

(två tillfällen)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 20 september

alt. torsdag 8 december

Medlemspris 250:-

HLR med AED och Första Hjälpen

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm.

Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 15 oktober

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 350:-



Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 4 oktober

Medlemspris 250:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläg-gningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

Längd 2 gånger

Dag Tisdag

Teori 27 september

Praktik 4 oktober

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering - helg

Innehåll: se Båtmanövrering i teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 24 september

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 900:-



Manöverintyg för högfartsbåt - helg

(två tillfällen)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dag 3-4 september
alt. 8-9 oktober

Tid 09.00 – 18.00

Medlemspris 3 650:- (ord. 3 950:-)

Litteratur till kursen kostar 216:- + frakt och köps på www.sjoshopen.se

Ett av våra mål: *Ha fler utbildade ombord!*

Materielkostnader

I kursavgiften ingår inte materiel (utom Hantera tågvirke, Splitsa flätat och Utsjöskepparkursen). Materiel finns till försäljning vid kursstart. Kostnad ca 500:- på Förarintygs- och Kustskepparintygskurserna, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält och du får besked på att anmälan är mottagen inom ca 15 minuter.

Alt. SXX-V:s kansli, tel. 031-69 00 69.

Kurspriser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Kursavgift

Kursavgiften sätts in på plusgiro

42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid uteblivande från utbildning utan avanmälan före kursstart, kan SXX-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

Kurslokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker-, Radar-, och Kanalintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för Kustskepparintyg samt Kanalintyg skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida www.nfb.a.se. Avgifter: 300–450:- beroende på intyg.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon
031-69 00 69

Skaldjursknyt på Rörö den 20 augusti

Alla är hjärtligt välkomna till Rörö gästhamn den 20 augusti, såväl motorbåt som segelbåt (även de utan båt), för Skaldjursknyt. Vi samlas i hamnen vid 15-tiden för trevlig aktivitet följt av Skaldjursknyt kl. 18:00 i "Baracken".

Tag med det du vill äta och dricka så ordnar vi resten. Kostnad 100 kr per vuxen och 10 kr per barn. Hamnavgiften betalar du själv. För vår planering vill vi ha din anmälan och betalning senast den 17 augusti.

Se hemsidan www.vastkustkretsen.se för anmälan och information.

Välkomna
önskar
Båtlivskommittén

Foto: Maria Nordvall



Svalbard och Antarktis med Adam Rheborg 19 oktober 2016

Polarguiden Adam Rheborg har tagit äventyrliga resenärer till polarområdena sedan 1998. Följ med på en bildodyssé och hör Adam berätta om hur det är att färdas genom dessa otämjda vildmarker ombord på små expeditionsfartyg! Vi förundras över magnifika landskap, navigerar oss fram bland gigantiska isberg, kryssar längs mäktiga glaciärer samt möter djur som isbjörn, valross, val och pingvin.

Tid: Onsdagen den 19 oktober kl 18:30
Plats: Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.
Avgift: 100 kronor inkl. fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69**.

OBS! Antalet platser är begränsat!

Välkomna Båtlivskommittén



Foto: Adam Rheborg



Foto: Adam Rheborg

Välkomna att besöka
vår monter på Öppna Varv
i Ellös 26-28 augusti.

Du kan köpa medlemsvaror, såsom flaggor och publikationerna Västskustens Naturhamnar, Rügen-Usedom, Onsala-Skärhamn och Långsidor i Bohuslän. Kom gärna förbi vår monter för en pratstund.

Mässgruppen

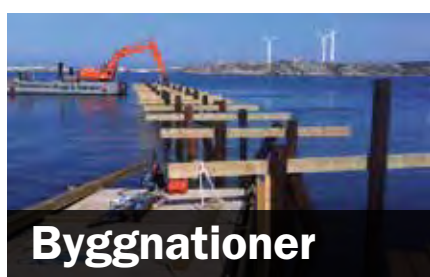
Lugn, vi tar hand om dina sjötransporter!

BEHÖVER DU FRAKTA VIRKE, GRUS, STORSÄCK ELLER CONTAINRAR?
- VI LÖSER DET MESTA!



Sjötransporter och bogsering

Vi hjälper till vid husbyggen på strandtomt eller transportering av otypliga maskiner till svårtillgängliga platser vid havet. Vi utför alla typer av sjötransporter, stora som små. Även kabelutläggning och bogserbåtstransporter av alla slag.



Byggnationer

Allt inom bryggor och bryggbyggnation. Nybyggnation och reparation av fasta bryggor, utläggning av flytbryggor. Besiktning och underhåll av gamla flytbryggor, kätting, lina och vikt mm.



Muddring

Med vår specialanpassade muddringspråm fördjupar vi farleder eller hamnar. Både små och stora muddringsprojekt!



Yrkesdykning

Med lång erfarenhet utför vi dokumenterade dykningar för inspektion och besiktning av sjöledning, flytbryggor, bärgning mm.



Västkustens Brygg & Transport

Eskader med Operabesök i Oslo

I maj är det alltid fint väder! Så tänkte vi och anmälde oss till Osloeskadern som började 15 maj och varade fram till 27 maj. Dessutom var ett operabesök inplanerat i Oslo och det lät ju väldigt trevligt. Vi var 8 båtar inklusive eskaderledarbåten som träffades på Lilla Kornö söndag eftermiddag. Lite kallt i vinden var det, så första skepparmötet blev ombord på ledarbåten.

Planerat mål var Strömsund på Väderöarna nästa dag, men eftersom det skulle blåsa nordlig vind 11m/sek så ändrades målet till Hamburgsund istället. Trots kyla och blåst spred sig värmen då stämningen var god och humöret glatt!

Tisdagsmorgonen var underbar. Avfärd mot Koster, soligt med lite vind. Vi lade till i Kyrkosund och vår eskader var de enda gästbåtarna! Det är ju en av fördelarna med att segla tidigt på säsongen!

Nästa dags morgon, efter gemensam morrongympa, bjöd på fin vind och vi seglade mot Skjaerhalden i Norge. På kvällen samlades alla 16 deltagarna i den största båten och umgicks med bland annat sång, ackompanjerat av ukulele!

Nästa hamn var Son, en jättefint samhälle liknande vårt Marstrand. Här åt vi alla middag på Son Kro som låg alldeles ovanför hamnen.



I sol med lite vind gick vi mot Oscarsborg som har en trevlig hamn. Vi fick en fantastisk guidning på fästningen som var en viktig del av Norges försvar mot Hitler. Guiden var mycket kunnig och entusiastisk! Detta får man inte missa om man kommer hit!

På söndag gick vi vidare till Oslo i duggregn, dis och dimma på morgonen. Två båtar med radar gick först och vi andra på led efter! Väl framme i Oslo lade vi till vid Dronningen, en stor hamn där vi fick låna segelklubbens (KNS) lokaler för våra skepparmöten. Här hade vi två liggedagar. Några besökte Vigelandsparken i Oslo, vilket var en fin upplevelse. Där finns mer än 200 skulpturer gjorda av granit, brons och smidesjärn! De flesta föreställer människor i olika åldrar och stadier av livet. Några besökte Kon-Tikki-museet och andra museer.

Höjdpunkten av vår eskader var operabesöket och vi såg och hörde Puccinis Turandot. Operahuset är en fantastisk byggnad och vi njöt av musiken, atmosfären och upplevelsen.

Nästa dag styrde vi kosan söderut och gick till Sandpollen. Det är en vacker



naturhamn som ligger på västra sidan av Oslofjorden. Vi fick en fantastiskt fin kväll på stranden medan solen gick ner i väster.

Verdens Ende var eskaderns slutmål och dit seglade vi på fredagen. Fin segling och återigen hissade flera båtar sin genaker! Vi hade nord, nord-ostliga vindar och sol hela vägen söderut från Oslo, vilket var idealiskt för vår hemsegling.

Verdens Ende levde verkligen upp till namnet med vidunderlig utsikt mot horisonten! Välordnad hamn med häftiga duschar, hela ena duschväggen var berget i dagen! Vi avnjöt grillad lax med tillbehör som avslutning och sedan sång och musik med en ukuleleorkester som bestod av fyra eskadermedlemmar!

Vi tycker att denna eskader har varit präglad av en mycket god sammanhållning både på sjö och land. Allting har gått så bra, tack ska ni alla ha!

**Snipp snapp snut så var eskadern slut
Vid pennan: Monica de Geer, S/Y Filuren**

TEKNISKT TIPS



Har idag hittat ett intressant alternativ till de små 2 kg gasolkulorna. Det är Gasoldirekt i Skepplanda som tagit fram en aluminiumflaska 2.7 kg med den europeiska standarden som går att fylla med Propan i stället för den europeiska gasen Butan. Detta gör att man har samma flaskor och system på kopplingar som i Europa. Jag tror att Gasoldirekt är först i Sverige med dessa flaskor som går att fylla med Propan.

De europeiska flaskorna med Butangas får INTE fyllas med Propan medan Propanflaskor kan fyllas med Butangas. Lättast är ändå att köpa till en extra Butanflaska utomlands om man inte är i närheten av en fyllnadsstation eftersom alla kopplingar passar. Bra om man seglar utanför Sveriges gränser.

Bor man nära Skepplanda åker man till deras station och fyller sin flaska för endast 150 kr. Det är fast pris på fyllningen av dessa småflaskor medan större mängder kostar 25 kr/kg. Flaskan behöver inte vara tom utan den fylls upp med det som saknas, bra inför semesterturen. Detta kan även göras med de vanliga svenska flaskorna. Det finns även en bytesdepå i Fjärås.

Mycket bra alternativ tycker jag som inte har plats i båten för de större 5-6 kg svenska flaskorna. Dessa nya flaskor har ung. samma diameter som de blå 2 kg kulorna men är ca 8-10 cm högre. Höjden på aluminiumflaskan med flaskventil påskruvad är 33 cm.

Stig Eriksson

Volvo Penta

MOTORKAMPANJ HÖST 2016



Om du trivs med din båt, men tycker att motorn inte längre uppfyller dina krav, är det dags för en uppdatering. Mellan den 15/8 och 31/10 är det extra förmånligt genom våra motorerbjudanden och inbytespremier. Kontakta din auktoriserade återförsäljare redan idag!

- Volvo Penta D1 och D2 med inbytespremie på **upp till 22.000 kr**
- Volvo Penta D3 170/200/220 med eller utan drev – **20% rabatt**
- Volvo Penta D4 / D6 – inbytespremie på **upp till 150.000 kr**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 – **20% rabatt**

WWW.BÅTKUSTEN.SE

VOLVO PENTA

Alla motorerbjudanden är exkl. propeller. Inbytespremie gäller vid inlämnande av din gamla motor och drev/backslag. Rabatter och erbjudanden gäller hos auktoriserade Volvo Penta återförsäljare t.o.m. 31 oktober 2016. Kan ej kombineras med andra rabatter eller erbjudanden eller lösas in mot kontanter. Alla priser är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Lokala avvikelser kan förekomma.



Studiebesök på Volvo Pentas marina testcenter i Göteborg

I anläggningen testas allt från enstaka komponenter till kompletta båtar. Vi får en presentation av Volvo Penta och provningsanläggningen. Under kvällen får vi också åka med och känna på olika typer av provbåtar som används för att prova olika typer av drivlinor.

Vi får också en guidad rundvandring i anläggningen för att se långtidsprov och olika typer av komponentprovning däribland korrosionsprov. Fika serveras under kvällen.

- Tid** Tisdagen den 13 september kl 17.30.
Plats Volvo Pentas marina testcenter på Krossholmsvägen 75, Torslanda.
Pris 100 kronor, inbetalning via Plusgiro 42 01 92-7 senast 6 september.

Anmälan obligatorisk, senast 6 september, till SXX-V kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

OBS! maximalt 20 personer får plats så "först till kvarn" gäller. Behöver Du komma i direktkontakt med oss på eftermiddag/kväll den aktuella dagen så nås vi på 0760-50 16 83.

Välkomna Tekniska kommittén

Underhåll av uppblåsbar flytväst och montering av säkring (retainer)

Det är känt att i alla modeller av uppblåsbara flytvästar riskerar gaspatronen att skruvas ur så att uppblåsningsmekanismen inte fungerar. Baltic har tagit fram en säkring (retainer) som gör att gaspatronen inte kan skruvas ur. Säkringen finns på nya västar som säljs idag. Västkustkretsen har under våren arrangerat träffar för kontroll av uppblåsbara västar och montering av säkring (retainer). Några av de kontrollerade västarnas mekanismer för uppblåsning visade sig ha brister i funktionen eftersom gaspatronerna varit lösa eller urskruvade. Tillverkaren Baltic säljer flest uppblåsbara västar i Sverige men samma mekanismer sitter också i andra fabrikat. Fram till denna tidnings presstopp i slutet av maj har vi monterat säkringar i ca 400 västar. Drygt 20 av dessa västar hade inte fungerat på grund av bristande tillsyn. Det vanligaste felet är lösa gaspatroner.

Uppblåsbara flytvästar är ett mycket bra alternativ och räddar liv, men kan skapa en falsk trygghet och bli farliga om de inte får en årlig tillsyn.

En tillsyn tar mindre än fem minuter och bör göras minst en gång om året, vikten på gaspatronen skall kontrolleras



och västen blåsas upp så man vet att den är hel. Utlösningbobinen har också ett bäst före datum.

Vi rekommenderar också att alla uppblåsbara flytvästar ska ha grenband. Det kan vara avgörande för att västen sitter som den ska i vattnet.

Alla mekanismer kan och bör kompletteras med en säkring av gaspatronen.

Säkringen får bara monteras av kunnig person och skall dras med momentnyckel. Återförsäljare av västar ska också kunna montera säkring, men det har visat sig fungera dåligt på många ställen, därav vårt engagemang i montering av säkring. På Baltic's hemsida www.baltic.se finns instruktion för underhåll. Den som ännu inte fått monterat säkringen, kontrollera ofta, helst före varje användande, att gaspatronen sitter fast. Det kommer ett nytt tillfälle att få västen kontrollerad och säkringen monterad den 24 augusti i Långedrag, se separat annons.

Ove Thorin
Tekniska kommittén



Montering av säkring (retainer).



Godkänd uppblåsbar flytväst.

Teknisk träff – flytvästar 24 augusti 2016

Kryssarklubben hjälper dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning. Det kommer att finnas bulle/kaffe/the att köpa till självkostnadspris under kvällen. Betalas på plats.

Tid Onsdagen den 24 augusti
Pris Gratis
Plats Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag

Vi måste ha anmälan senast måndagen den 22 augusti då vi bara hinner med ett visst antal på en kväll. För att undvika kö så har vi delat in kvällen i tre pass med starttider: 18:00, 19:00 och 20:00. Antalet platser är begränsat.

Anmälan på hemsidan
www.vastkustkretsen.se eller
kansliet på 031-69 00 69.

Välkomna!
Tekniska kommittén

Rigghaveri

Att riggen havererar när man är ute på havet och seglar är en mardröm för de flesta seglare. Som tur är så händer det mycket sällan och de flesta av oss får aldrig uppleva denna mardröm.



Foto: Anette Marting

För en liten tid sedan så fick en brygggranne rigghaveri bara några hundra meter utanför hamnen. Vi bistod tills båten låg säkrad i hamnen och riggen inte längre kunde skada båten. Denna artikel delar några av våra erfarenheter och en del råd och tips.

Vid ett rigghaveri så är förutom att ta hand om eventuella personskador det mest akuta att säkra båten. Dels för att inte skadas av riggen men också hejda vidare framfart upp på grund då det sannolikt kommer att ta några timmar att reda upp röran och förhoppningsvis kunna starta motorn för vidare transport till någon hamn eller skyddad plats.

Befinner man sig med land i lä inom några timmar så behöver man ankra om djupet tillåter detta. Alternativt är att driva in på grundare vatten och i god tid ankra när man nått "ankardjup". Denna ankring kan inte göras enligt skolboken utan får mer ses som en nödankring. Säkerställ att ankarlinan eller kättingen kan löpa helt fritt genom att lägga upp den på däck innan ankar fällt ner i vattnet. Det är risk för mycket stora belastningar så fäst ankarlinan i TVÅ knapar. Försök om möjligt bromsa ankarlinan lite så att den inte hamnar i en hög på ankaret om båten driver långsamt. Att bromsa utläggningen av ankarlinan är också bra för att minska rycket när all ankarlina man har tänkt lägga ut är ute och båten börjar hänga i ankaret.

Att säkra så att den havererade riggen inte skadar båten görs enklast genom att den kapas och dumpas i havet. Med fördel fäster man en markörboj/fender i den så att den kan bärgas vid ett senare

tillfälle. Förslagen om hur man skall få loss riggen ifrån båten efter ett rigghaveri är många. Att klippa loss den med någon tång eller sax är i praktiken helt omöjligt. Det krävs så kraftiga hydrauliska verktyg för detta att ingen har sådana ombord. Att ta sprintarna och knacka ur riggbultarna är ett annat förslag. Men på en mast som har rasat är risken stor att vantskruvarna, röstjärnen eller stagen är skadade, att riggbultarna sitter i beknip och blir mycket svåra att få loss. Att använda en bågfil för att såga av wirarna kommer också som förslag ibland. Det går så klart, men det tar lång tid, kräver ofta flera sågblad och det är mycket jobbigt. Har man en genomgående mast så måste man sannolikt också kapa maströret ovan däck för att bli av med resten av masten. Att klippa eller såga av maströret för hand är i praktiken omöjligt. Vi vill därför slå ett mycket kraftfullt slag för en batteridrivna vinkelkap med några kapskivor för rostfritt stål. Vi har haft en sådan ombord i några år och nu fick vi i praktiken prova hur bra det fungerar. Slutsatsen är att det är mycket lätt (på några sekunder per kap) att kapa av wire, vantskruvar och maströr – bara man har ett laddat batteri.

Vi bistod ifrån vår egen båt och det blir mycket viktigt att välja sida och riktning när man närmar sig. Tänk på hur haveristen driver, var det kan finnas linor och riggdelar i vattnet. Att blint rusa fram för att hjälpa kan resultera i två haverister varav den ena har en halv rigg i sin propeller.

Då vädret var lugnt och riggen relativt säkrad så valde vi att bogsera in haveris-

ten till hamnen med stora delar av riggen kvar i vattnet. Det gick, men ställde stora krav på vår båt och motor som fick arbeta mycket hårt för att dra haveristen med rigg och segel genom vattnet in till hamnen. Vårt första försök till bogsering långsides var helt lönlöst då all styrförmåga då gick förlorad. Målsättningen med detta val var att enklare kunna rädda delar av riggen. Nästa gång kommer jag varmt att rekommendera att dumpa riggen och låta den bli bärgad på plats istället. Sannolikt hade riggen blivit mindre skadad om den lämnats och bärgats på plats. En rigg som ligger i vattnet är mycket tung så att lyfta upp den utan en ordentlig kran visade sig vara helt omöjligt.

Varför havererar då en rigg? Nästan alltid är det på grund av bristande underhåll eller slarv vid påriggningen. Varje komponent i en rigg är vital för att den skall fungera och stå upp. Kontrollera därför varje år alla infästningar, wireterminaler, vantskruvar, vant, riggbultar, vantspridare med mera. Delar som är slitna eller spruckna skall bytas omgående! Med båtsmansstol kan denna kontroll göras några gånger varje sommar en stilla dag i hamn. Efter påriggningen kontrollera och säkra noga alla sprintar och riggbultar på lämpligt sätt.

MEN – ta ALDRIG risken att använda en båtsmansstol i en rigg som är defekt, felmonterad eller delvis har havererat. Det är att utsätta sig för direkt livsfara!

Thomas Lundgren



Utbildningskommittén ordnade *Säkerhetsdag*

TEXT TORBJÖRN NILSSON
FOTO ANETTE MARTING

Den 10:e april ordnade Utbildningskommittén en stor Säkerhetsdag i Långedrag för samtliga kursdeltagare med familjer. Sammanlagt deltog cirka 80 personer, som efter en strålände dag gick hem med massor av nyförvärvad kunskap och erfarenhet om sjösäkerhet. Utbildningskommittén tackar våra generösa sponsorer och frivilliga deltagare, som gjorde dagen till ett oförglömligt minne för alla inblandade. Utan Er hade detta aldrig lyckats!

Temat var naturligtvis spetsat mot just sjösäkerhet. Alla deltagare gick en poängpromenad till tio stationer inomhus och utomhus. Stationerna omfattade många övningar som man normalt aldrig utför annat än i skarpt läge. Det är väldigt nyttigt att ha provat utrustning på ett korrekt sätt innan olyckan är framme.

Stationerna omfattade:

Raketskjutning från bryggan. Deltagarna fick möjlighet att avfira nödraketer och bloss. Raketerens nödblossignal var ersatt av barlast, för att inte åstadkomma larmsituationer. Även **besök på**



en sjöräddningskryssare erbjöds deltagarna. Vidare fick man pröva **brandsläckning**. Dessutom provade man på att **kasta livboj och Hansalina** och försöka träffa en nödställd. Utomhus försåg vi också våra deltagare med korb, bröd och dricka.

På våra inomhusstationer lärde vi ut både praktiska och teoretiska delar av det säkerhetsutbud, som vi inom Kryssarklubben kan erbjuda våra kursdeltagare och medlemmar.

En station behandlade **hjärt-lungräddning, AED-hjärtstartare och olycksfall**, samt ett förslag till **skeppsapotek**. Teknisk utrustning ombord visades. **AIS**

och Epirb håller reda på vem du är och var du är.

I år demonstrerade vi även hur man blåser upp en **livräddningsflotte**, vilket var ett mycket uppskattat inslag då deltagarna på riktigt nära håll fick se detta ske i verkligheten. Slutligen hade vi en station med **uppblåsbara och vanliga flytvästar**. Flytvästen gör ingen nytta om den inte är påtagen och väl fastspänd. "Den som inte använder flytväst måste vara korkad".

Deltagarna var mycket nöjda med dagen och betonade nyttan av dessa kunskaper. Om olyckan väl är framme, så har man provat och står inte handfallen och panikslagen inför den svåra uppgiften. Bland de 69 inlämnade svarskorten i tipstävlingen fick vi en lista på 15 pristagare.

Än en gång TACK TILL ALLA
medhjälpare och
Sjöräddningssällskapet

PONTOS

THE WIND OF CHANGE



Vill du ha mer kraft utan att byta till el-vinsch system?

Eller eftersträvar du hög vinsch-hastighet?

TRIMMER eller GRINDER

4 Växlar med Automatisk kraftavkänning, oerhört stark eller oerhört snabb

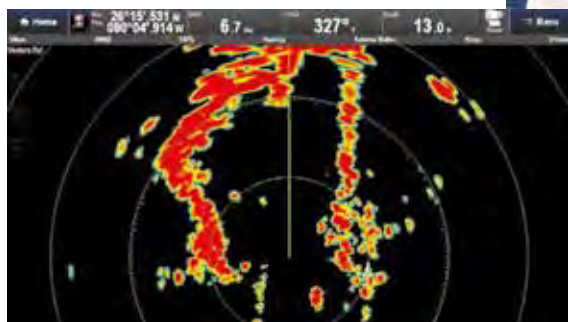
Levereras i storlekarna

40, 46 och 52



Raymarine Quantum
Radar utan magnetron för användning i skärgård och till havs, låg strömförbrukning och låg vikt.

För kabel eller Wi-Fi anslutning till din Raymarine Plotter



BN-30
Fjärrkontroll för anslutning till din Raymarine Autopilot

Välj enkelt mellan Standby-Auto-Servostyrning



Försäljnings- och Service Center

AB RamNav

Knipplagatan 12, 414 74 Göteborg
Tel.: 031-775 87 00, info@ramnav.se

Raymarine
A FLIR COMPANY

SCANSTRUT
designed for life at sea

SCAN
ANTENNA

victron
energy

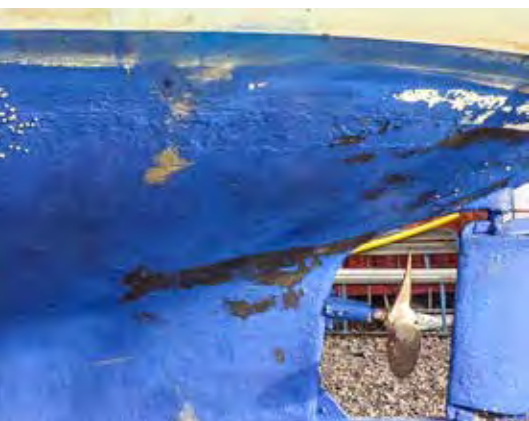
Är TBT-färg (gammal tennfärg) på båtskrov ett problem?

AV LENNART FALCK

TBT (tributyltenn) är en substans som utvecklats mot parasiter tex bilharzia och den är mycket giftig. Den har använts i bottenfärger sedan början av 60-talet. 1989 förbjöds den för fritidsbåtar i Sverige och för handelsflottan 2003. Det som fanns kvar på lager fick sälja slut. Det är väl kartlagt att sedimenten i de flesta hamnar har höga halter och dessutom finns det i marken på båtuppläggningsplatser.

Halveringstiden för TBT löst i vatten är 3-13 dagar vid 20 grader. I sedimenten betydligt längre beroende på ljus och syretillgång. Det kan ta år innan TBT brutits ner i sedimenten och i marken. TBT är mycket giftigt

Att det finns äldre båtar med TBT-skikt är också väldokumenterat. Detta har Britta Eklund fastställt med XRF-teknologi (röntgenfluorecens). Vidare har det visat sig att spolplattor med steg 2-rening inte klarar av att rena spolvattnet från TBT. Trots förbudet 1989 är de mätta halterna i spolvatten mycket höga. Många undrar varför. Inga mätningar på båtar i havet har genomförts, det vill säga man vet inte att det verkligen läcker ut från äldre båtar.



SXX:s tekniska kommitté har analyserat spolvatten och lösligheten av TBT i havsvatten. Känd mängd från avskrap på en båt med TBT-färg har lösts i havsvatten och sedan analyserats med avseende på TBT-halten under en längre period.



Efter 13 veckor var endast ca 20 % upplöst i vatten. Det är med andra ord en mycket långsam process och i vår undersökning kunde vi inte fastställa när jämvikt inställt sig.

Det som var mest iögonfallande var den mycket höga halten i spolvattnet från denna båt -22 mikrogram/l att jämföra med gränsvärdet för ytvatten 0,0015 mikrogram/l.



Efter att ha besökt ett antal uppläggningsplatser kan man konstatera, att äldre båtar med tjocka bottenfärgsskikt är 10-15 % av båtbeståndet och sannolikheten att det finns TBT på dessa är mycket stor. Risken att dessa båtar läcker ut TBT, när de ligger i havet anser jag vara minimal. Se ovan (en båt med ca 1500 my tjockt skikt och med TBT-halt på ca 1400 mikrogram/cm² har havstulpanpåväxt på sistnämnda yta).

Problemet är högtryckstvättningen på hösten, när högt tryck används mot en bottenyta med färg som har dålig vidhäftning. Färgresterna finfördelas och TBT löser sig i spolvattnet.

I Önnereds Båtlag har vi ungefär 10 % båtar med TBT-färg i de inre skikten. Trots detta ligger halten TBT i det uppsamlade spolvattnet under riktvärdet 200 mikrogram/l. Att göra en riskbedömning på att släppa ut 1000 l till havet med denna halt är inte lätt, men genom att späda 1000 ggr landar vi på gränsvärdet för havsvatten (0,0015 mikrogram/l). Utspädning är en klassisk miljömetod, men knappast att rekommendera. Önnereds båtlag samlar upp allt sitt spolvatten och vattnet passerar genom ett 4-kammersystem (cipaxbehållare) och skickas sedan till destruktion.

Vår slutsats blir från denna undersökning: Båtarna läcker endast vid högtryckstvättning och när skikten är höga med dålig vidhäftning.

Förslag till åtgärd:

1. Nedskrapning alternativt blästring av skroven när skikten blivit högre än 1200 my.
2. Samla upp allt spolvatten vid högtryckstvättning och skicka det till destruktion.
3. Om färgskikten ser ut att ha god vidhäftning och inte har krackelerat, låt det vara.
4. Se till att existerande 3-kammarbrunnar slamsugs regelbundet (en stor källa till utsläpp).

Vi kan förvänta oss ett större tryck från myndigheter på att sanera båtar med TBT. Det finns möjligheter för båtklubbar att ansöka om LOVA-bidrag till sanering. Det blir ändå dyrt för båtägaren. Bara en blästring med hela hanteringen kostar ca 15000 kr (35 fots segelbåt). Sedan tillkommer epoxyfärg och bottenfärg ca 5000 kr. Bidragsdelen från Länsstyrelsen är generellt 50 %. Enskilda båtägare kan inte söka bidrag

I stockholmstrakten driver myndigheterna denna fråga hårt. Alla båtar skall vara TBT-fria 2018. När när kraven Västskusten kan man fråga sig?

SEGEL & SERVICE

*Snart är bästa tiden att serva dina segel och uppdatera segelgarderoben!
Var ute i tid! Låt oss mäta på din båt innan du riggar av.*



**Fullattestor
& kryssfock**



**Code Zero, Code 1
& Gennaker**

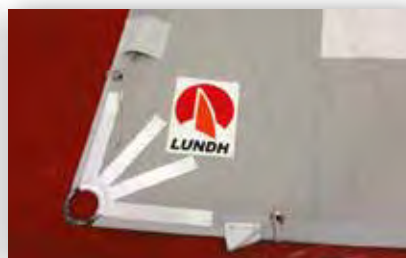


**Vertech
Main & Jib**



Segelservice

Årligen servar vi över 1000 segel! Vi inleder med en översyn där vi fastställer reparationsbehov. Vi kontaktar därefter dig om åtgärd och pris.



Träffa oss på
**ÖPPNA
VARV**

26-28 augusti

UV-skyddet kallas även "offerduk" då det skall skydda seglet från solens strålar och smuts. Det byts med 3-5 års intervall. Resultatet blir mycket tillfredsställande. Självkänt erbjuder vi även segelvätt.



Vårens 24-timmars

Foto: Anette Marting

Inför årets 24-timmars har vi toppat upp stridsvagnen, Najad 360, med ny propeller, så kallad fetherstream som vinklar bladen vid segling. I våras träffade vi dessutom Boding Segel och klargjorde vårt önskemål. Ett snabbt segel för 24-timmars med halvwind som snabbaste bog. Efter moget övervägande beställdes en Code 1. Vi valde färgen vit så att våra konkurrenter på långt avstånd inte skulle kunna se vår segelsättning. Nu har vi gjort vad vi kunnat och nu hänger det bara på besättningen.

I år blev det Micael, Håkan, Bosse och jag, Mats som bildade besättning. På vår båt har vi någon form av demokratisk kommunism, alla bestämmer allting samtidigt. Det funkar inte men vi har kul och det är det viktigaste.

Vi valde startplats Hönö för att så snabbt som möjligt komma ut på havet. Hemmahamn är egentligen Hinsholmen men sannolikheten för västan är stor och att kryssa med stridsvagnen från Långedrag ger ingen bra start. Dessutom skulle flest antal båtar starta på Hönö.

Likt tidigare år var det samling i båten strax efter lunch och olika planer om möjligheter gjordes. Efter att ha tolkat vädergudarna DMI och YR samt ännu

högre väsen så bestämdes att gå nedanför Läsö, där skulle det finnas vind under dygnets alla timmar.

Starten höll vi på att missa då vi kajkade runt genom Snobbrännan i lugnan ro. Väl iväg, någon minut sen, satte vi söderut, upp med Codden (Code 1). Den lilla träning vi hunnit med bestod av halvwind i synnerligen lätt vind. Nu skulle vi ha en blandning av slör och läns med rätt bra vind mot Läsö. Naturligtvis föll Codden ihop som en prasslande pöse och drog ingenting alls. I den demokratiska kommunismens anda tog vi raskt ett nytt beslut och satte av västerut mot Hirsholm med genuan. Det här var kul. Vi kom ikapp GratITUDE och försökte att luffa henne. Lundgren konstaterade torrt att "störst kör först". Då vi saknar protestflagg B så lät vi detta uppenbara regelbrott bero. Vi ångade på i bra tempo och nådde Hirsholm vid ett-tiden på natten. Seglade om Vindö 90:ian med både bättre fart och höjd. Enligt uppgift har vi samma SRS-tal vilket gjorde oss stärkta. Vinden hade nu avtagit och det hade blivit Codd-vind efter rundningen.

Vid skrivbordsseglingarna har vi fått lära oss att göra en plan och hålla sig till den. Vi gör tvärt om. Vi lät seglet och farten avgöra riktningen och så såg vi var

vi hamnade. Jag och Bosse seglade på under natten med go fart mot Sverige trots en mojnande vind. Codden drog fint. Vi väckte Micael och Håkan strax efter fyra då det började bli degit mellan öronen. När de kommit upp och gnuggat sömnen ur ögonen så kommer den klassiska frågan; Vart är vi på väg? Vårt demokratiska kommunistiska svar blir att det bestämmer inte vi, det gör seglet. Hitta ett lämpligt rundningsmärke där borta så ordnar det sig nog. Natti-natti.

Micael och Håkan valde Kummelbank för det låg bäst till med tanke på segelsättningen. Efter Kummelbank drog vi mot Fredrikshamn och började räkna timmar kvar till målgång. Med den här farten skulle vi få tid över. Frågan var bara hur mycket? Vi plockade några pinnar norr om Läsö. Skall vi gå in, få en bra plats och en pilsner extra eller skulle vi våga oss på ett ben till? Vi är här för att segla, klart att vi skall plocka Läsö Trindel också.

Målgång 17:52 med seglad distans 122,5, justerad 108,4. Vi är nöjda med vår insats och har återigen lärt oss mycket. Vi ses på höstseglingen!

Mats Petersson S/Y Vifie

24-timmars


24-timmars är enda seglingstävlingen som Kryssarklubben arrangerar. Den skiljer sig ifrån andra seglingstävlingar och kappseglingar så till vida att det inte finns någon bestämd bana. I stället bestämmer varje båt sin egen bana utifrån väder, båt, besättning, strömmar och förmåga. Målet är sedan att segla så långt som möjligt på 24 timmar (eller 12 timmar på 12-timmars).

Har du frågor runt 24-timmars så går det bra att kontakta Martin Wallström på mwallst@hotmail.com eller telefon **0707-59 30 86**.

Höstens seglingar och träffar

2-4 september	12- och 24-timmars
9 november	Höstträff
26 november	12-timmars

Läs mer på www.24-timmars.nu



**KROATIEN
NYTT RESMÅL**

ÄVENTYRSSEGLA

Boka koj
Kroatien, Norge Bohuslän, Skottland, Färöarna

www.sjosportskolan.se
031 - 29 20 30



Prova-på-segling med Seglarskolan

Kanske har du sett våra fartyg Gratia, Gratitude eller Atlantica på havet eller i någon hamn i sommar?

Om du har fyllt 13 år och är nyfiken på att segla en kurs hos oss nästa sommar så finns i höst chans att vara med på en prova-på-segling där du får titta på våra fartyg, träffa några av befälen och prova att hissa segel, manövrera och bärga segel under en kväll. Vi serverar fika efter segelsättningen.

Mer information och anmälan på:

www.sxkseglarskola.se eller via telefon 031-29 35 05

Välkomna ombord!

2017 års seglingsprogram kommer i mitten av november.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen



Informationskväll för nya medlemmar

Västskustkretsen har de senaste åren bjudit in nya medlemmar till en informationskväll om Svenska Kryssarklubbens och Västskustkretsens verksamhet. Fokus ligger på Västskustkretsen.

Ordföranden Peter Junermark inledde kvällen med en allmän information och därefter kunde de nya medlemmarna vandra runt och få information av funktionärer från kretsens olika kommittéer.



Lena och Håkan Beskow satt och drack kaffe och då passade jag på att fråga vad det var som lockat dem att komma på informationskvällen.

De berättade att de tidigare varit medlemmar i Kryssarklubben då de bodde i Mälardalen. På den tiden seglade de For-

tissimo 33 och en Arcona 36. De är vana seglare och har seglat i Finland, Tyskland, Norge och Danmark. De har också gått Göta Kanal. Idag bor de på Fotö och har gått över till motorbåt, en Tresfjord 390. Men de har också en IF sedan tio år. Med på turerna är ofta barn och barnbarn.

Deras förhoppning på kvällen var att få matnyttig information om Västskustkretsens verksamhet och hoppades att det fanns aktiviteter som intresserade dem. En motorbåtseskader verkade lockande.

Gunnar Hejde



ÖCKERÖ MARINMOTOR AB

MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Öckerö Hamn • +46 (0)31 96 92 56
www.ockeromarinmotor.se

Dax att byta motor!

Dieselmotorer i världsklass!

Pålitliga • Kraftfulla

Miljövänliga • Från 9- 440 Hk

Segeldrev- backslag- drev

YANMAR

Reparationer • Service

Reservdelar

Konservering • Motorbyte

Välkomna till en riktig
Motorverkstad

Vi är en av Sveriges LEDANDE
serviceverkstäder för:



Kom och ta del av våra erbjudande på
båtmässan Marstrand 26-28 augusti

BÅTTYP: JEANNEAU 39i PERFORMANCE
STORSEGEL: G2 MEMBRANEDUK, TECHNORA FIBER & 1 TAFT
GENNAKER: RULLGENNAKER CODE1 INKL SELDÉN CX GENNAKERRULLE
ÖVRIGT: FOTO FRÅN MYSINGEN STOCKHOLMS SÖDRA SKÄRGÅRD, SEPT 2014.



FLYTANDE BÅTMÄSSOR
Möt oss på de flytande båtmässorna
"Orust Öppna Varv" 26-28 aug och
"Gustafsberg Allt på Sjön" 2-4 sep.

BESTÄLL SENAST 31 AUGUSTI

10-30% RABATT PÅ SEGEL, KAPELL OCH TILLBEHÖR

Nu är masten uppe. Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter. Vi finns säklart tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-745 12 20.

Max rabatt: Beställ senast 31 augusti och vänta med leverans till december-januari. Kombiner maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Vinnande segel: Fantastiska resultat sommaren 2015. Totalseger på Lidingö Runt och 3:e plats totalt på SeaPilot2Star. Dessutom 1:a plats på C55 One Design GP Ostkust Dalarö, 2:a plats på J70 One Design GP Saltsjöbaden och GB Marsstrand.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	25 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	50 500 kr	39 500 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	7 400 kr	6 400 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	9 800 kr	7 900 kr

RULLGENUA G2 MEMBRANEDUK

Bavaria 33 Cr, First 31.7 LR, Scanmar 33	29 350 kr	23 900 kr
Contrast 36, Dufour 34 P, X-332, Hanse 341	30 150 kr	25 900 kr

LAZYBAG (inkl lator & lazy-jacks)

Arcona 32, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	7 500 kr	6 500 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, X-37	9 200 kr	7 900 kr

ORD.PRIS

KAMPANJ

ORD.PRIS

KAMPANJ

ORD.PRIS

KAMPANJ

ORD.PRIS

KAMPANJ

Gäller totalt över 1500 båttyp. E-posta till: info@boding.se för pris till din båt.

Maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella augusti-erbjudanden.

Vi ses på din båt! Jonas Boding, Magnus Woxén, Fredrik Wählberg, Daniel Grund, Johannes Börjesson och Matthias Fryksborn.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



North Sea Tall Ships Regatta Göteborg 2016

Den 3-6 september 2016 står Göteborg värd för North Sea Tall Ships Regatta. Ett 30-tal av världens mest spektakulära segelfartyg har då varit ute på en veckolång havskapssegling från Blyth i England och ligger redo att välkomna allmänheten ombord i Frihamnen. Skeppen varierar från klass A till D – allt från modernare segelbåtar till fullriggare på mer än 300 fot. Upplev de unika skeppen och ta del av en bubblande folkfest med aktiviteter, underhållning och god mat för alla smaker och åldrar.

Evenemanget är öppet för alla med fri entré!

Mer information: www.tallshipsgothenburg2016.com

Sociala medier:

www.facebook.com/tallshipsgothenburg
#tallshipsgbg



Har din båtklubb drevlyft?

Segelbåtsägare i båtklubben har av tradition oftast haft tillgång till mastkran, mastvagn, mastskjul.

Nu är det dags att lyfta motorbåtsägarna med drev. Drevlyft är ett fantastiskt hjälpmedel som gör det möjligt att på ett enkelt sätt demontera och montera drev i samband med det årliga underhållet av drevet. Mer info på www.seaquip.se

Jo vi har även mastvagn i sortimentet!



Drevlyft

Möt oss på:
Öppna Varv
26-28 augusti!



Stötta



Mastvagn

SEAQUIP

BROWNELL BOAT STANDS

+46 8 571 504 28 · www.seaquip.se

Dina fördelar



Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar; står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



Sjunkning och vatteninträning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträning täcks av försäkringen.



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand
Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö
Tel. +46 40 20 66 60 · Fax +46 40 20 66 69 · info@pantaenius.se

pantaenius.se

BEVAKNING MOT STÖLDER



Båtsamverkan



Polisen

Försäkringsbolagen Båtorganisationerna
www.larmtjanst.se

Båtsamverkan och stöldförebyggande arbete

7 september 2016

I början och i slutet av båtsäsongen ökar antalet polisanmälningar om stölder av båtmotorer och båtar. Du som är båtägare kan förebygga inbrott i båten och stöld på flera sätt. Till exempel genom att använda ett godkänt lås samt att fotografera och märka båten och båtmotorn. Mer om detta kommer Sjöpolisen och Båtsamverkan Väst att prata om under kvällen. De kommer under kvällen även att prata om sin verksamhet, hastigheter till sjöss, nykterhet och sjövägsregler.

Tid Onsdagen den 7 september kl. 18:30
Plats Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag
Avgift 100 kronor inkl. fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69**.

Välkomna!
Båtlivskommittén



Båtmanöverkurs för tjejer i april

AV JEANETTE HALLQVIST

Några var redan bekanta med Qvinna Ombord, för oss andra var det något helt nytt. Oavsett vilket, var vi ett gäng taggade tjejer som alla hade något gemensamt, vi var redo att göra något nytt. Det visade sig att de flesta av oss hade ungefär samma bakgrund. Vi hade alla seglat flera år, men inte riktigt vågat ta det där sista steget...

Så fort det varit dags att lägga till i hamnen har vi lämnat över ratten eller rorkulten till någon annan ombord. Nu skulle det bli ändring på det.

Efter ett par timmar med teori (och fika!) i Kryssarklubbens lokaler i Långedrag var det dags att dela upp sig i grupper inför den praktiska delen av kursen.

Väl på plats ute på Nya Varvet undrade nog flera av oss i första gruppen, om det skulle finnas någon båt kvar för tjejerna i nästa grupp att öva med... Men Nawica är en stabil motorsegelare med stålskrov, så visst fanns det hopp!

Våra duktiga lärare Lotta Falkendal, Bente Oleander och Louise Johansen började med att visa hur man gör en perfekt tilläggning vid bryggan. Nu var det vår tur att prova.

Vi turades om att agera skeppare och med stöd av Lotta lyckades vi allihop lägga till vid bryggan och använda oss av spring både vid tilläggning och avgång. Vi provade att nyttja vår propellerverkan och övade även på man-över-bord-situationer. Nawica höll, även om träskutan Westvind såg ut att ligga lite illa till ett tag när vi var inne och vände i en av hamnbassängerna!

Det var ett gäng väldigt stolta tjejer som lämnade över Nawica till nästa besättning! Nu hoppas vi kunna träffas igen (som skeppare?) på tjejhelgen i september!



Köp ingen skit!

Toaletter och tillbehör för en behaglig semester.

MasterFlush 7000 och 8000 Serien

Snålspolande utan fasta lägen = gör din septiktank större!



NY
katalog

Finns i marinbutiker och online på www.dometic.se

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometic.se

Dometic
GROUP



Havsnära möten

Rofyll, inspirerande miljö för möte under sensommarens och höstens vackra dagar. Med ett kök för alla sinnen, omsorgsfullt lagat av ekologiskt och närproducerat.

Pensionatet är naturskönt beläget på den bilfria ön Styrso i Göteborgs södra skärgård. 15 minuter med skärgårdsbåten från Saltholmen.



031-97 32 30

www.pensionatskaret.se



Trimma Rigg och segel – Segla snabbare, säkrare och mer bekvämt

MAGNE KLANN – ÖYVIND BORDAL

Detta är en gedigen bok författad av personer som har stor erfarenhet av segling och hur man utrustar och sköter båten för att få ut mesta möjliga fart utan att vara extrem.

Boken innehåller nio kapitel och en utförlig ordlista. Tre kapitel handlar om riggen, tre om seglen, två om segeltrim och ett om tips och tricks.

Texten är välskriven och det finns instruktiva foton och skisser kopplade till texten. Även om det mesta är bekant för den erfarna seglaren finns det utmärkta tips att ta vara på.

En välgjord bok som platsar i båtbookhyllan. Bra att ha den hemma över vintern och kika i den inför vårustningen.



Gunnar Hejde

ÖPPNA VARV

på Orust



Välkommen till
västkustens största
flytande båtmässa!

Fri entré
Gratis parkering



26-28 aug 2016
opnnavarv.nu

Arrangeras av
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund



Solisternas Skageneskader 5-8 maj

När man såg ut genom fönstret veckan innan eskadern till Skagen var hoppet om genomförande inte så stort. Plus två grader och lite snö på gräsmattan och ingen uppmuntrande prognos från SMHI. Ju närmare vi kom startdagen blev prognoserna emellertid bättre och bättre och torsdagen 5 maj strålade solen från en klarblå himmel och temperaturer uppemot 20 grader utlovades. Vinden var dessutom svag sydostlig så en lugn och skön seglats kunde förutses. Skepparmötet hölls klockan 8:00 på torsdag morgon. Mötet bestämde att segla till Skagen som planerat. Vi skulle försöka vara i hamn vid 17-tiden.

Det var fyra båtar med nio gästar som lämnade Björlanda Kile på förmiddagen i cirka 4 sekundmeter vind så det gällde att hissa så mycket segel som möjligt. Glädjande nog var vindriktningen rätt så vi gjorde bra fart på halvvind. Enda orosmomentet under överfarten var tät fartygstrafik som man måste se upp med i god tid. Kustbevakningen övervakade oss också med ett flygplan som flög över oss flera gånger. Det kändes lugnt och säkert.

När vi närmade oss Skagen såg vi en armada av segel som rörde sig mot hamninloppet. Det var båtar från Norge som deltog i en regatta, Helly Hansen Skagen Race, med cirka 150 båtar. Per-Anders båt var sist in i hamnen strax efter kl. 17:00 men fick ändå en bra plats med bara en båt innanför.

Efter "tilläggare" och välkomstdrink gick vi ut på lokal för att äta. Kvällslivet i Skagen består till stor del av pubar med levande musik av varierande slag. Det brukar vara trångt men aldrig fullsatt.



På fredagen och lördagen delades vi upp i mindre grupper efter vad var och en var intresserad av. Besök på Skagens konstmuseum, promenad till Grenen, besök i Gamla Skagen, cykling och promenad i samhället stod på programmet samt traditionsenlig grillning på fredag kväll.



Underbart väder hela helgen med vårens första "värmebölja", dock inget väder för långsegling från Skagen till Göteborg. Väderprognoserna under helgen förutspådde svaga ostliga vindar utom under lördagen då vinden skulle vrida till syd och öka något.

Väderprognosen för söndag var avtagande OSO och Björn med sin Happy



Fleat startade hemresan redan klockan 5:00 på morgonen för att utnyttja den lilla vind som fanns. Kursen blev ca 20 grader fel (nordlig). Efter kl. 11:30 blev det motorgång utanför Kyrkesund för att inte driva ytterligare norrut i strömmen. Efter en halvtimme kom sjöbris från NV och sista biten till Björlanda-Kile gick för segel.

Kent och Folke följde efter lite senare och kunde segla sista biten hem på en nordvästlig sjöbris. Per Anders med sin LM 28, Mirage, lämnade Skagen sist och gick för motor till Hinsholmen.

Klockan 17:00 var alla tillbaka i hemmahamn igen efter 4 dagar med sol, värme, svaga vindar och många trevliga upplevelser i Skagen.

Dan Samuelsson, Solisterna

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

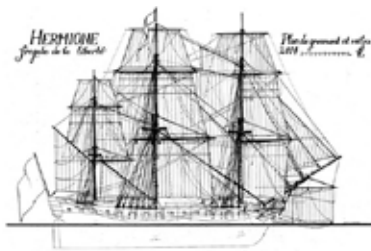
Välkomna till höstens kafékvällar och andra aktiviteter!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Svarta Gaveln", Talattagatan 24 i Långedrag. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas i förväg till Plusgiro 42 01 92-7. Vid butiksbesök tas ingen avgift ut men en föransmälan är ändå nödvändig för att butiken ska kunna förbereda fika till alla.

21 september, Butiksbesök – SeaSea i Långedrag

Den kvällen öppnar butiken dörrarna exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Hösten är ju den bästa tiden för renoveringar och andra större jobb med båten. Kanske ska du installera bogpropeller eller renovera ditt elsystem? I så fall kan du här få både tips och råd samt möjlighet att handla. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken.



12 oktober, Kafékväll – Nybyggen av olika seglande skepp – Jens Langert berättar

Jens Langert har varit ansvarig för bygget av riggen till både ostindiefararen Götheborg och det franska skeppet L'Herminie. Han har också varit med i Windwagon-projektet som konstruktör, riggare och befälhavare. Där seglade man med en prairievagn i Nevadaöknen.



2 november, Kafékväll – Ofritt vatten, spelet om nordiska Folkbåten krigsåret 1941

”Jag tycker att vi skall instifta en nordisk folkbåt, oöm och praktiskt inredd, så att den kan bli ett slags flytande sommarstuga. Framför allt bör den vara sjösäker.”, skrev Sven Salén till Skandinaviska Seglarförbundet 1940. Så inleds den något intrikata historien om Folkbåten. Tomas Svensson i Mölle har forskat och beskriver sina resultat i ett intressant föredrag.

Framför allt bör den vara sjösäker.”, skrev Sven Salén till Skandinaviska Seglarförbundet 1940. Så inleds den något intrikata historien om Folkbåten. Tomas Svensson i Mölle har forskat och beskriver sina resultat i ett intressant föredrag.



30 november, Kafékväll – Seglingar runt Shetland och Färöarna

Barbro och Tommy Carlsson har seglat sina Malöbåtar i dessa vackra och utmanande vatten under många somrar. De delar här med sig av sina intryck och upplevelser.



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Kurser för seniorer och daglediga

Vi planerar följande kurser under hösten under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start vecka 43, torsdag 27 oktober

Tid 10:00–12:30

Längd 2x3 tim

Om du har ”gammalt” VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda din VHF med DSC- funktion (Digital Selective Call) för bland annat automatiskt nödanrop.

Medlemspris: 400 kronor

Ej medlem: 600 kronor

Förhørsavgift: 450 kronor

Ukulelekurs

Nybörjare/nästan nybörjare

Start Torsdag 29 september

Tid 12:00–14:30

Längd 5 gånger

Vi träffas och sjunger och spelar lätta låtar med enkla ackord.

Medlemspris: 450 kronor

Ej medlem: 650 kronor

Är du intresserad att vara med?

Anmäl ditt intresse i god tid till kansliet via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 men senast 1 vecka före kursstart. När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7.

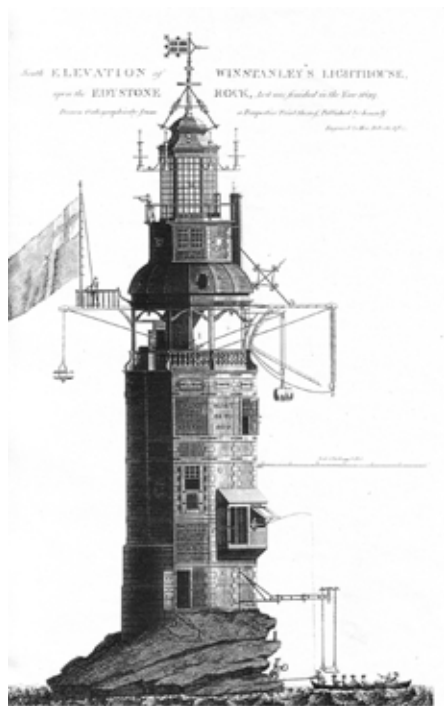


FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Föredrag och resor



20 september

Från Faros till Vinga

Esbjörn Hillberg är ordförande i Svenska Fyrsällskapet. Han kommer till oss och berättar i ord och många bilder om intressanta fyrar i hela världen, från fyrarnas ursprung Faros utanför Alexandria till moderna fyrar på svenska västkusten.

Tid Tisdagen den 20 september kl. 11:00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24 i Långedrag

Avgift 180 kr inkl. lätt lunch

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 15 september. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7.

18 oktober

Göteborg från ovan

Kristian Wedel är redaktör på Göteborgs-Posten för avdelningen Världens gång. Han skriver där om vad som hänt och händer i Göteborg med omgivning t.ex. Ostindiefarens grundstötning, Malmska valen, Måseskär fyr, Götaverkens flytdocka och från sina upplevelser som flanör i Göteborg. Han kommer berätta för oss om Göteborg förr och nu.

Tid Tisdagen den 18 oktober kl. 11:00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24 i Långedrag

Avgift 180 kr inkl. lätt lunch

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 13 oktober. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7.

15 november

Vänern, 22000 öar och skär med många inomskärsleder

Segla på Vänern till sommaren? Dick Netterlid, verksam i föreningen Gästhamnar i Vänern kommer att inspirera oss i ord och bild att byta Västkusten mot Vänern.

Tid Tisdagen den 15 november kl. 11:00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 180 kr inkl. lätt lunch

Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 10 november. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7.

December

Vi planerar en julbordslunch i början av december. Den blir minst lika trevlig som förra årets på Hönö. Tid och plats är inte klart ännu. Vi kommer att annonsera på hemsidan och i Västpricken nr 4.

**Välkomna
Seniorkommittén**



Knö dej in...eller snarare: Knö dom in!

Lokalen är snart för liten för alla Kryssarklubbens ukulele-spelare och övriga musikanter i Sång & Musikprojektet. Senast var vi över 25 deltagare på klubbträffen. Det är en härlig utveckling av Sång & -Musikprojektet och ett härligt gäng som tre kvällar per termin, höst och vår, samlas i Västkustkretsens regi för att sjunga och spela tillsammans.

Vad spelar vi då?

Lättspelade, medryckande visor av både svenska och utländska låtskrivare. Ibland med tema t.ex. Sommar, Taube, Väder och Irländskt.

Musik, sång och glädje skapar vi tillsammans på spelkvällarna. Och skratt!! Mycket skratt! T.ex. åt en rolig text som någon deltagare framför under kvällens "öppen scen".

Det hela startade efter några terminer med ukulelekurser, där alla deltagare tyckte det var så roligt att spela och ville fortsätta att spela tillsammans. Det låter



trots allt bättre när flera spelar än om man är själv.

Varför just ukulele frågade vi en nybörjare i gruppen.

– Jo, det är ett litet, lättspelat, lätthanterligt instrument och ett förträffligt "partyinstrument". Dessutom är det perfekt att ha med i båten.

Inte bara ukulele; gitarrer, dragspel och munspel finns också med och vi skulle gärna se att det kom med något blåsinstrument i klubben.

Under båtsången kan vi stöta på varandra i någon gäst-eller naturhamn och ser vi då en båt som bär vår vimpel under Kryssarklubbensflaggan, ja då vet vi att det kan bli sjunga och spela av på klipporna, vid grillen eller i någons sittbrunn.

En kortare Eskader hade vi våren 2015 och den upprepades i juni 2016. Med hjälp av kontakter lånar vi sjöbodars eller hyr hamncafé där vi kan samlas med lite knyt och massor av sång och musik. Sång, musik och glada skratt förlänger livet vet man numera! Och det gillar vi ju eller hur?

Blir du sugen på att vara med och trakterar ukulele eller något annat instrument och är medlem i Västkustkretsen, gå in på hemsidan och anmäl dig. Eller kontakta kansliet för mer information. Du är hjärtligt välkommen i vårt glada gäng och vår härliga gemenskap.

För kommittén SXX:V Sång & Musik

Lil Hanseblad

Eva Samuelson

Anne Clausén

Birgitta och Lars Killander



MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Bohussektionen Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2016 - Medborgarskolan i Fyrbodol.

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 27/9 1975:-

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 10/10 1975:-

to 18.30-21.00 10 ggr 22/9 1975:-

lö sö 09.30-16.00 4 ggr 15/10 2075:-

Uddevalla

on 18.30-21.00 10 ggr 28/9 1975:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 13/11 2075:-

Vänernborg

on 18.30-21.00 10 ggr 21/9 1975:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Lysekil

on 18.00-20.30 10 ggr 28/9 2350:-

Trollhättan

må 18.30-21.00 10 ggr 19/9 2350:-

Uddevalla

må 18.00-21.15 10 ggr 26/9 2350:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

Uddevalla

må 18.00-21.15 8 ggr 26/9 2475:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

må 18.00-20.30 2 ggr 5/12 825:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 2/10 1175:-

Trollhättan

lö 09.00-16.00 2 ggr 1/10 1175:-

Uddevalla

ti 18.00-21.15 4 ggr 27/9 1175:-

DSC – Digital Selective Calling

Detta är en teoretisk kurs i praktisk användning av VHF-apparat med DSC. Du får lära dig göra rutinanrop med DSC till bland annat Stockholms Radio och kompisar. Vi kommer även gå igenom nödsignalering med DSC och hopkoppling av VHF-GPS.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 1 ggr 25/10 575:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

on 18.00-21.15 2 ggr 30/11 975:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevalla

to 18.00-21.15 5 ggr 29/9 1875:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 28/9 1425:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

on 18.30-21.00 4 ggr 26/10 1425:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 5 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhörsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar-, Båtmekanikerintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubbens, Västkustkretsen (Bohussektionen).

Bohussektionen

Sillaköret

Lördagen den 17 september kl 18:00 träffas vi traditionsenligt för Sillaköret i Gullholmens f d skola, intill kyrkan. Sjöräddningssällskapet kommer med en räddningsbåt och föreläser ca en timma. Medtag egen mat och dryck.

Alla är hjärtligt välkomna!
Bohussektionen

HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Var tvättar du ditt båtkapell och segel?



HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se

70% för 0 kr.

Vi är en ideell förening som står för 70% av sjöräddningen i Sverige – utan en krona från staten. Bli medlem på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Hantverksprogrammet, finsnickeri Orust gymnasieskola

Älskar du båtar och hav?
Gillar du att snickra?
Gillar du doften av trä och tjära?

Då väljer du Orust gymnasieskola! Vi är rikskryterande så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor, vi är den enda skolan i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Du kan läsa in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri.

Kom och besök oss på Församlingsvägen i Henån!
Studievägledare: Christina Antonsson tel: 0304 - 33 41 03
Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304 - 33 42 49
Orust.se/gymnasieskola



TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

*Vi tvättar även segel
och husvagnstält*

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll – efter varannan säsong
– håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

SJÖVERKSTAN

Mer än 30 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14
Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg
Tel 031-55 28 80 • E-post: sjoverkstan@telia.com
www.sjoverkstan.se

Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2015 handlade boken om Danmark. 2016 handlar den om Norge.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.

- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmanlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!



www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Dagboken Göteborg

20 augusti

Skaldjursknyt på Rörö
Se sid 14

24 augusti

Teknisk träff
Se sid 18

26-28 augusti

Solisteskader
Se www.vastkustkretsen.se

2-4 september

24-timmars
Se www.vastkustkretsen.se

13 september

Teknisk träff
Se sid 17

7 september

Båtliv
Se sid 29

20 september

Seniorkommittén
Se sid 34

21 september

Butiksbesök
Se sid 33

12 oktober

Solistträff
Se www.vastkustkretsen.se

12 oktober

Kafékväll
Se sid 33

18 oktober

Seniorkommittén
Se sid 34

19 oktober

Båtlivskommittén
Se sid 14

2 november

Kafékväll
Se sid 33

9 november

24-timmars Höstträffen
Se www.vastkustkretsen.se

15 november

Seniorkommittén
Se sid 34

26 november

12-timmars Vinterseglingen
Se www.vastkustkretsen.se

30 november

Kafékväll
Se sid 33

031-543210



MARINFORUM

HÖNÖ BÅTVARV

Service | Reparationer | Plast & Lackskador | Blästring
Nyinstallationer & monteringar | Reservdelsbutik

FULLSERVICEVARV

Välkomna till våra anläggningar på Hälsö & Hönö
i Göteborgs norra skärgård – bästa lägena vid havet!

- Hämtning av båtar, motorer & drev
- Reparerar alla typer av försäkringskador
- Försäljning av nya och begagnade motorer
- Servicebrygga, servicebilar & servicebåt

**Egen hamn med uthyrning av båtplatser
– ett fåtal platser finns kvar!**

Välkomna att ringa eller besöka oss!

**Besöksadress: Varvsvägen 40, 475 50 Hälsö • 031-54 32 10
Rödvägen 93, 475 41 Hönö**

www.marinformum.se

"Inget åt slumpen. Hel plus innehåller allt. Och lite till."

Anders, kappseglare. Kund och
en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår mest omfattande försäkring, Hel Plus ger dig ett fast försäkringsvärde vid totalskada och inga åldersavskrivningar för de flesta komponenterna vid delskada. Dessutom ingår alla våra tilläggförsäkringar.

Så du kan med nöje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

